

## الوصف الأكاديمي لقسم هندسة تقنية الطيران

- 1- المؤسسة: كلية بلاد الرافدين الجامعة
- 2- القسم: هندسة تقنيات الطيران
- 3- اسم البرنامج الأكاديمي: هندسة تقنيات الطيران
- 4- اسم الشهادة النهائية: بكالوريوس هندسة تقنيات الطيران
- 5- النظام الدراسي: سنوي
- 6- برنامج الاعتماد المعتمد: ABET
- 7- المؤشرات الخارجية الأخرى:
- 8- تاريخ اعداد الوصف: 2018
- 9- أهداف البرنامج الأكاديمي (أهداف القسم):

نظرا للتقدم العلمي والتكنولوجي السريع في مجال تكنولوجيا الطائرات يعمل قسم هندسة تقنية الطيران من أجل تحقيق أهداف استراتيجية واضحة تساعد على تحقيق مكانة بارزة داخل المجتمعات الأكاديمية وهي تتضح في التالي:

1. المحافظة على جودة المناهج الدراسية وتحسينها من خلال:
  - ادخال المواد الدراسية الحديثة علميا ودوليا في دراسة تخصص تكنولوجيا الطائرات ومواكبة للتطور العلمي السريع من خلال الاتصال المباشر مع صناع القرار لهندسة الطائرات في كافة انحاء العالم والاتصال المباشر بالكليات والمعاهد المتخصصة بتكنولوجيا الطائرات
  - التقييم والتطوير المستمر للمناهج الدراسية
  - ربط مشاريع الطلاب والأبحاث باحتياجات المجتمع
  - توسيع مفاهيم الطلاب بالزيارات الميدانية للمطارات الداخلية والحلقات الدراسية والتدريب في مدارج المطارات وورش الصيانة
2. تحديث وفتح المختبرات من خلال تزويدها بأحدث الأجهزة والمعدات التقنية بحيثيل الأخصائي وإدارتها بالفنيين المهرة.
3. توفير البيئة الجامعية الأنضلى للهيئة التدريسية
4. المحافظة على التطور الفني لأعضاء هيئة التدريس من خلال:
  - تشجيع المشاركة الفعالة في المؤتمرات والاجتماعات الفنية وخاصة مع إدارات المطارات العراقية والدولية وشركات التدريب العالمية

- تشجيع مبادرات وانجازات هيئة التدريس.
- 5. الانتاج المعرفي من خلال :
  - القيام بالأبحاث النظرية والتطبيقية المتميزة.
  - تشجيع النشر العلمي وتحفيز العمل الجماعي للمجموعات البحثية من التخصصات المختلفة.
  - السعي لزيادة مصادر التمويل البحثي من خلال النشر في المجلات الهندسية العالمية.
- 6. المبادرات الخاصة بتقليص الروتين الإداري وتسهيل اجراءات العمل من خلال الارشاد التربوي وتطوير العلاقة بين الطلبة والتدريسيين.
- 7. تفعيل وتقوية الروابط مع الجهات الحكومية العامة والقطاع الخاص من خلال
  - تنظيم المؤتمرات، الندوات والدورات التعليمية.
  - تشجيع العمل الاستشاري وتوفير الخدمات على المستوى المهني في كافة الاختصاصات الهندسية.

#### 10- مخرجات التعلم المطلوبة وطرائق التعليم والتعلم والتقييم

- أ- المعرفة والفهم
  - 11- القدرة على تطبيق المعرفة في الرياضيات والعلوم والهندسة.
  - 12- فهم المسؤوليات المهنية والأخلاقية لحقل التخصص.
  - 13- القدرة على تقييم مخرجات المادة الدراسية مع الهيئة التدريسية والممارسين الصناعيين والمهنيين، فضلا عن أرباب العمل والطلبة الخريجين لتقييمها.
  - 14- تعليم مهارات القيادة وقيمة نوعية الالتزام والسلوك الأخلاقي واحترام الآخرين.

#### ب- المهارات الخاصة بالموضوع

- 1- القدرة على العمل والاندماج في فرق متعددة الاختصاصات.
- 2- القدرة على تصميم واجراء التجارب وكذلك تحليل وتفسير البيانات.
- 3- القدرة على استخدام التقنيات الحديثة والمهارات والادوات الهندسية لممارسة الهندسة.
- 4- القدرة على تحديد وصياغة المشاكل الهندسية في حقل التخصص.

طرائق التعلم والتعليم: المحاضرة، الورشة، المختبر، التدريس المتطوعي، التدريب العملي

طرائق التقييم: الاختبارات السنوية، الاختبارات التحريرية، الامتحانات الفصلية، الامتحانات النهائية، التقييم

اليومي

## ج- مهارات التفكير

- 1- القدرة على التواصل بشكل فعال مع الآخرين بحقل التخصص في الجانبين المدني والعسكري
- 2- الاعتراف بالحاجة والقدرة على الانخراط في التعلم مدى الحياة
- 3- معرفة القضايا المعاصرة بحقل التخصص
- 4- التعلم الواسع الضروري لفهم تأثير الحلول الهندسية على الصعيد العالمي والمشاكل الاقتصادية والبيئية والاجتماعية

## د- المهارات العامة والمنقولة (المهارات الأخرى المتعلقة بقبالية التوظيف والتطور الشخصي)

- 1- القدرة على الإدارة والعمل على معدات الاسناد الأرضية والجوية للطائرات
- 2- القدرة على التصميم الميكانيكي باستخدام أحدث برامج التصميم والمحاكاة ثلاثية الأبعاد وهي عملية لتلبية الاحتياجات المطلوبة ضمن حقل التخصص في إطار واقعي تفرض به القيود البيئية والاقتصادية والاجتماعية والسياسية والصحية .....
- 3- القدرة على العمل بأحدث أجهزة تشغيل الأعطال الميكانيكية والكهربائية والالكترونية لمنظومات الطائرة
- 4- القدرة على التكيف مع الاختصاصات المشابهة (هندسة الاتصالات ، هندسة التبريد والتكييف ، الهندسة الميكانيكية ، الطاقات المتجددة

## 11- بنية البرنامج:

المستوى/السنة	اسم المقرر	الساعات المعتمدة	12- الشهادات والساعات المعتمدة
السنة الدراسية	رمز المقرر أو المساق	عدد الساعات لكافة المراحل	درجة السكاوريس تتطلب (س) ساعة معتمدة
الاولى	ANTE1	هندسة تقنيات الطيران	33
الثانية	ANTE2	هندسة تقنيات الطيران	34
الثالثة	ANTE3	هندسة تقنيات الطيران	35
الرابعة	ANTE4	هندسة تقنيات الطيران	35

13- التخطيط للتطور الشخصي

يتكون أعضاء الهيئة التدريسية من عدد كافٍ علمياً أن للكتابة دور لتغطية جميع المناهج الدراسية لمجالات البرنامج ، بالإضافة الى أن هناك قدرة على ادارة الكلية بشكل كافٍ لاستيعاب مستويات من التفاعل والارشاد الطلابي وتقديم المشورة وأنشطة الخدمات الجامعية والمهنية والتنموية والتفاعل مع الممارسين الصناعيين والمهنيين فضلا عن أرياب العمل.

14- معيار القبول (وضع الانظمة المتعلقة بالالتحاق بالقسم)

رغبة الطلبة للتقدم بالالتحاق بقسم هندسة تقنيات الطيران هي المعيار المعمول به حالياً في الكلية التقنية الهندسية النجف من خلال مدى استمارة اختيار القسم التي تعطى للطلبة الجدد المقبولين في الكلية علاوة على ذلك يكون معدل المتقدم للالتحاق بالقسم مأخوذاً بنظر الاعتبار.

15- أهم مصادر المعلومات

- أ- الجامعة التكنولوجية في بغداد
- ب- هيئة الاعتماد الأكاديمي الأمريكية ABET
- ت- المعهد الأمريكي للملاحة الجوية والفضائية—AIAA
- ث- الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين ASME
- ج- المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO